

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO CODICI E VOCI DI COMPUTO		TOT (€)
LATO DX						
	AM	76.83	ACCESSI MARCIAPIEDE 1 536.50 €	20%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a P A 6 Demolizione e ricostruzione marciapiede Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	1216.5 320.00
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE - €	0%		
	PM	92.13	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 1 842.60 €	20%	E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	1842.6
	FF	80.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 1 500.00 €	19%	PA 3 PA 7 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1200 300.00

LATO SX						
	AM	148.92	ACCESSI MARCIAPIEDE 1 985.65 € 13%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a P A 6	Demolizione e ricostruzione marciapiede Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	608.25 1217.40 160.00
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE - € 8%			
	PM	692.19	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 50 760.62 € 73%	OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17 E 14 17 - Inf 01 45a E 14 17 (fino a 2 m di larghezza)	Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	4892.80 307.1 45560.72
	FF	115.20	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 2 400.00 € 21%	P A 3 P A 7	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1800.00 600.00

LEGENDA: Media delle strade

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucchiabile è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:

60 025.37 €

Aumento della percentuale di accessibilità:

22%

Costo medio a punto percentuale:

144.40 €

a punto percentuale

LEGENDA: sopra la media sotto la media nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità